

# Finaste hotrodsen till Lidköping

## Rodrun med utställning och marknad arrangeras utanför Nostalgeek

**På lördag kommer några av Sveriges finaste hotrods till Lidköping när det arrangeras rodrun med bilutställning och bildelsmarknad utanför Nostalgeek på Järnvägsgatan.**

– Jag tror det kan komma 100 roddar om vädret är med oss. Folk ringer från nästan hela Sverige och är intresserade, säger Tomas Sundler från Swedish street rod association som är en av arrangörerna.

En hotrod är, enkelt beskrivet, en amerikansk bil byggd före 1948, med V8-motor och synnerligen personligt utseende. Många är glänsande pärlor värda 100 000-tals kronor men det finns också rårare varianter där funktion är huvudsaken. Dessutom finns det många variationer på huvudtemat, som nytillverkade bilar i gammal stil.

– Det här är en livsstil, inte bara en hobby, säger Tone Nielsen som äger butiken Nostalgeek om intresset för hotrods.

**Tone brukar** ha torsdagsträffar för entusiastfordon utanför butiken och har goda kontakter och kompisar bland rodägare. Därför blir träffen på lördag i Lidköping SSRA:s stora nationella träff den här sommaren där årets SSRA-rod kommer att utses. Så man kan räkna med att de finaste kommer.

Dessutom blir det rodrun – en tipspromenad per hotrod – i Lidköping med omgivning. Utanför Nostalgeek blir det swapmeet – bildelsmarknad – och två band spelar livemusik. På Järnvägsgatan ena körbana blir det bilutställning ända upp till Skaragatan.



Foto: DANIEL STRANDROTH

Tre som hoppas på fint väder och rod-invasion på lördag. Tone Nielsen har plockat fram V8-grillen, Håkan Karlsson, ansvarig för rodrun, luftar sin Essex från 1936 och Tomas Sundler, SSRA, låter sin A-Ford från 1929 glänsa.

Den som vill kan även få sin bil pinstripad av en expert eller få en rockabillyfrisyr av frisör med specialkunskap om den stilen.

**Bakom arrangemanget** står SSRA, Nostalgeek och Bil-sport classic. SSRA står för Swedish street rod associa-

tion, där street rod är den lagliga formen av rod, besiktad för att köras på vägen.

– Vi jobbar mycket med polisen för att förbättra reglerna för rodbyggnad. Vi har en före detta läns-polischef med i organisationen och folk från trafik-

säkerhetsverket. Vi jobbar för att bilar ska vara lagliga och schyssta. De har lett fram till att Sverige tillsammans med England har Europas bästa regler för att bygga om fordon, förklarar Tomas Sundler.

**ANDERS GEORSSON**

anders.georgsson@nlt.se 0510-89704

### • Hotrod-kultur från USA

Hotrod-kulturen uppstod i USA åren efter andra världskriget. Amerikanska soldater hade sett små snabba sportbilar i Europa och ville bygga om amerikanska bilar till samma egenskaper. De trimmade motorerna och sparade vikt genom att plocka av onödiga delar som motorhuv och stänkskärmar. Därmed skapade de en del av bilhobbyn som fortfarande är stark.