



Gunnar Widå har ett par veckor på sig att bygga klart denna Plymouth Delivery från 1936. Det är vad han fått fram det enda exemplaret i Norden och ska tävla på Custom motorshow i Elmia i Jönköping i påsk.

FOTO: BENNY ABRAHAMSSON

Gunnar Widå har fullt upp

Satsar på Custom motorshow med en Plymouth Delivery 1936

Gunnar Widå vet vad han ska göra de närmaste veckorna. Den prisbelönta och omtalade Ford Roadster ska i veckan visas upp på en show i Bollnäs och sen är det bara att slutföra byggandet av den Plymouth Delivery från 1936 som ska tävla på Bilsports Performance & Custom Motor Show på Elmia i Jönköping i påsk.

Motorshowen i Jönköping kan ses som någon slags gemensam nämnare.

– Jag fick blodad tand när jag i fjol kom tvåa efter Chip Foose, en amerikansk legendar i bilbyggarkretsar, med min Ford Roadster från 1932, säger Gunnar Widå och skakar på huvudet som om han ännu inte hunnit smälta hur stort det var att komma tvåa.

Men priset eller rättare sagt bilen har uppmärksammats på båda sidor Atlanten. Gunnar Widå har blivit omskriven i amerikanska bilbyggarmagasin och en dag upptäckte han ett Youtube-klipp på sin bil under rubriken bäst i Europa.

– Och när jag tänkte efter var det bara att inse att det var så eftersom jag kom tvåa efter en amerikansk bil som var Cad/Cam-ritad hos Chrysler och säkerligen kostade ett antal miljoner medan hans egen Ford Roadster plocka-



I den fina konstvärlden kallas det här sättet att bedra ögat trompe-l'oeil. Det är målad plåt som ska föreställa bambu och observera skruvhuvudet som sticker upp ur listen.

des ihop till ett pris av 80 000 kronor.

Bygget tog, när han väl bestämde sig, tre månader men delarna hade han samlat på sig under många år. Och saknades det delar gjorde han dem själv.

Det är samma visa denna gång.

Gunnar Widå skickade in en skiss till motorshowens jury och antogs med en bil som han bygger men inte äger. Arbetet på bilen kommer att pågå in i det sista,

men Gunnar Widå är övertygad om att den står klar när motorshowen inleds den 20 april.

Lurar ögat

– Jag la på den sista färgen i söndags kväll och ska slipa ned och lacka om vissa delar, säger han och pekar på de lister som ser ut att vara av bambu.

Men det är förstas målad plåt. I den fina konstvärlden kallas det här sättet att bedra ögat trompe-l'oeil och tittar man efter ser man

ett skruvhuvud sticka upp ur trälisten. Lur alltihop, men väldigt skickligt gjort.

– Jag började med den röda glitterflaken på taket och la sen på den beige färgen. Och sen gjorde jag ådringen och avslutade med den svarta färgen på nederdelen av bilen.

Den beige färgen är bottenplatta till texten Nostalgeek, som ska utläsas nostalginörd. Namnet bärs också av en firma i Lidköping som ägs av flickvännen till Gunnar Widås nuvarande chef och det är denna flickvän som äger bilen.

Nostalginörd

– Hon ska ha den i reklamsyfte, förklarar Gunnar Widå och tillägger att det så vitt han vet endast finns ett exemplar av Plymouth Delivery 1936 i Norden.

– Jag köpte bilen för tioalet år sedan av en farbror från Norge och sen har den stått hemma hos mig tills jag i vintras bestämde mig för att göra den i ordning.

– Det finns ett problem med att det är enda exemplaret. Var ska man leta grejer? frågar han med ett skratt och svarar själv att det är bara att sätta igång och bygga själv.

Det innebär bland annat att han svetsat in ett Volvo Duett-tak eftersom det inte fanns hela plåttak på bilar från den tiden, det användes pergamoid som är

någon slags vävpapp eller konstläder. Han har satt på en bakaxel från GM för att få moderna bromsar och Volvos skivbromsar fram. Och innan allt är klart ska bilen även förses med ett golv av äkta bambuparkett och en Cheva V8-motor med kompressormatning. Och motorn ska målas i glänsande kopparfärg. Och därför ska det inte finnas några huvsidor utan motorn ska synas.

Stationsvagn

Plymouth Delivery är en stationsvagn och för jämförelsens skull kan nämnas att Volvo Duett var en svensk motsvarighet. Bilarna användes i olika verksamheter och slets hårt och därför är det svårt att hitta stationsvagnar i bra kvalitet.

Var kommer ditt bilbyggarintrasse ifrån?

– Jag började redan som femåring måla om mina leksaksbilar men den första bilen byggde jag 1982. Sen dess har det blivit några. Och nu har jag en DeSoto från 1935 på gång så jag tänker satsa på Elmia nästa år också, svarar Gunnar Widå.

– Jag är 51 år och trivs med det jag gör. Jag har hittat min plats i livet. Men tänk att det skulle ta över 50 år, tillägger han och ler.

Benny Abrahamsson
0586-72 13 35
redaktion@karlskogatidning.se